

MTZ 1221.3



MŰSZAKI ADATAI:

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell: D-260.2S2

Hengerek száma: 6

Hengerűrtartalom (cm³): 7120

Furat x löket (mm): 110 x 125

Teljesítmény (kW / LE): 96,90 / 132

Maximális nyomaték (Nm): 559

Névleges fordulatszám (ford/min): 2 100

Nyomatéki rugalmasság(%): 20

Üzemanyagtartály űrtartalma (l): 160

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

- előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség tartomány (km/h):

- előremenet 1,80 - 39,40

- hátramenet 3,10 - 18,90

Hátsó TLT (ford/min):

- motorfordulatszám-arányos I / II 540 / 1 000

- útarányos (ford/m) megtett út 4,36

Hátsó híd differenciálzár: hidraulikus működtetésű,
két üzemmódban: "automatikus ki-, bekapcsolás"
és "kényszerkapcsolt".

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék: száraz tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsifék: kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő-, helyzet-, és vegyesszabályozással,
a 3-pont függesztőszerkezet a legfelső helyzetben
rögzítő mechanikus berendezéssel.

Emelőképeség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain (kg): 5000

Maximális nyomás (bar): 200

Szivattyú térfogatáram (dm³/min): 55

Hidraulikarendszer feltöltési űrtartalma (l): 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Hosszúság (mm): 4580

Szélesség (mm): 2250

Magasság, a vezetőfülke tetejéig (mm): 2850

Tengelytávolság (mm): 2760

Nyomtávolság (mm):

- elől 1600

- hátul 1500 - 2100

Szabadmagasság (mm):

- első híd alatt 530

hátsó híd alatt 465

Gázlómélység (m): 0,85

Legkisebb fordulási sugár (m): 5,70

Gumiabroncs méretek:

- első kerekek 420 / 70 R 24

- hátsó kerekek 18,4 R 38

Megengedett legnagyobb tömeg:

vezetővel (kg) 5700

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGYEL

Merev elsőhíd. Csúszáshatárolt differenciálmű. Az elektrohidraulikus, tárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi az első kerék hajtás terhelés alatti kapcsolását, két üzemmódban:



"kényszerkapcsolt" és "automatikus be- és kikapcsolás" a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 5 kW teljesítmény, 24 V feszültség.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal. A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törölő és mosó.